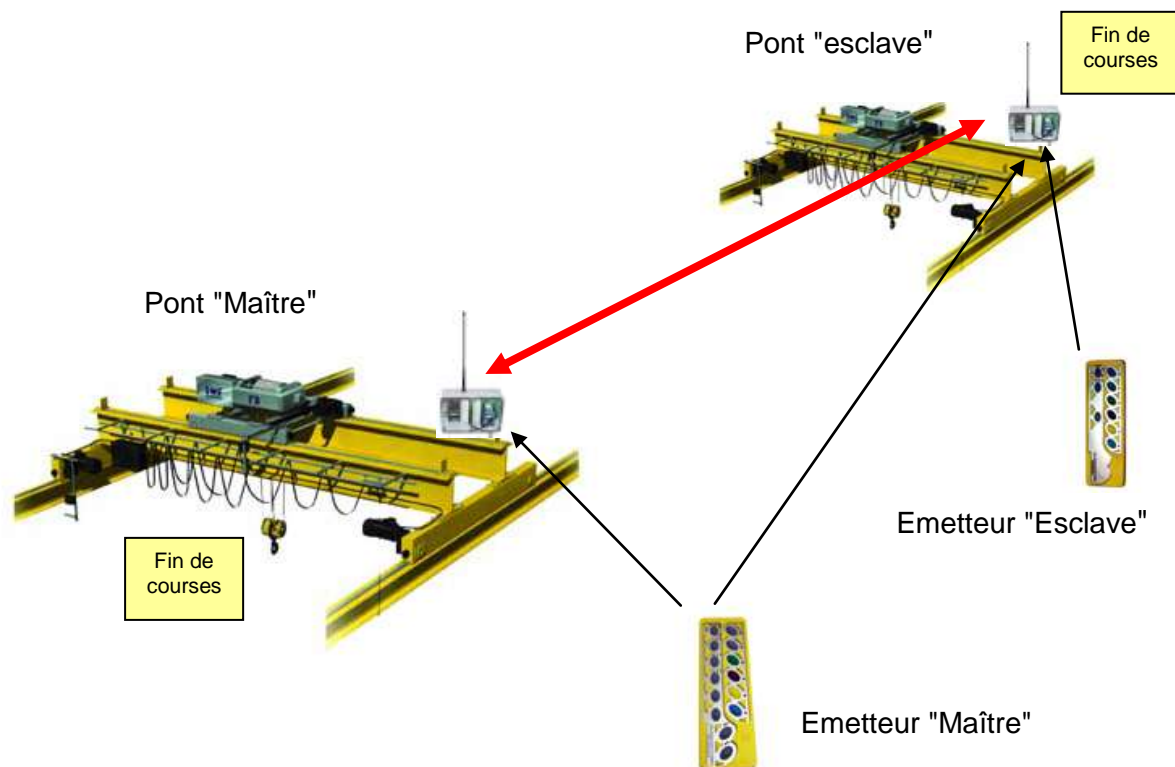


## But du système:

Ce système permet la commande simultanée de deux engins mobiles de manutention (par exemple: ponts roulants) par un seul émetteur. Ceci permet le transport de charges longues, lourdes ou encombrantes en toute sécurité. Avec l'option « bidirectionnel » le système assure également la gestion des fins de courses signalant la position des engins, et également le suivi des asservissements de vitesses rendant ainsi le couplage très sécurisé.

Cette application permet également de faire fonctionner l'ensemble de manutention comprenant par exemple deux ponts roulants par un seul opérateur, ce qui représente un gain de cout très significatifs



## Principe :

### Fonctionnement "seul" :

Soit le pont "maître" commandé par l'émetteur "maître".

Soit le pont "esclave" commandé par l'émetteur "esclave".

Dans ce mode de fonctionnement les ponts sont indépendants et travaillent sur deux fréquences séparées.

### Fonctionnement "tandem" :

Soit l'émetteur "esclave" éteint.

L'émetteur "maître" est démarré avec le mode "Tandem" activé (ce mode s'active via une combinaison simple de touches au démarrage de l'émetteur; ceci pour éviter toute activation non intentionnelle).

Dans ce mode de fonctionnement, les deux ponts roulants sont pilotés par l'émetteur "maître".

L'émetteur maître est pourvu d'un sélecteur 1, 1+2, 2 qui permet de choisir quel pont roulant est piloté : le "maître" (1), l' "esclave" (2) ou les deux simultanément ( 1+2).

La fréquence de travail est alors unique pour les deux ponts roulants et est celle du "maître".

L'activation du pont roulant esclave par les deux émetteurs simultanément est impossible.



# Description du système "TANDEM "

InRadCo (IRC)

## Options :

Le système peut être avantageusement complété par l'option "bidirectionnel" qui permet le dialogue entre les récepteurs (et éventuellement entre les émetteurs).

Dans ce cas, les signaux des fins de courses d'un pont roulant (ceux ci permettent de localiser les ponts roulants) peut être transmis au récepteur de l' autre pont roulant et vice versa vers l'autre pont roulant .

En mode "Tandem" avec les deux ponts actifs en même temps (sélecteur en 1+2), les fins de course du deuxième pont agissent sur le premier et inversement. Ceci permet par exemple de stopper la translation des DEUX ponts lorsque l'un des ponts roulant arrive en fin de course. Ce système permet également la gestion conjointe des limiteurs de charge. Avec cette option, les deux ponts sont accouplés "logiquement" pour ne plus former qu'un seul et ce, en toute sécurité.

## Avantages

Réduction de main d'œuvre, un seul opérateur peut remplacer efficacement la manœuvre faite auparavant par deux opérateurs, et ceci en augmentant la sécurité d' utilisation des deux engins de levage, Synchronisation machine sécurisée

Ce système peut être en option utilement **complété par notre équipement de prise en main TCA27** ainsi que par l'option **transmission bidirectionnelle qui accroît encore le niveau de sécurité**